Pro-Tech TOOLS

Mobil hidraulikus emelő 3t



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

• A munka megkezdése előtt olvassa el a kezelési útmutatót

• A készüléket csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást.

• Ismerje meg az emelővel való munkavégzés során felmerülő lehetséges kockázatokat.

• Használja a készüléket kellő körültekintéssel

• Az emelőt a típustáblán feltüntetett maximális tömeggel lehet terhelni.

• Az emelőt egy vízszintes és stabil felületre kell helyezni, ne feledje, hogy emeléskor az emelőt az autó alá húzni.

• Minden használat előtt ellenőrizze az emelőszivattyút a megfelelő működés, szivárgás vagy laza csatlakozások szempontjából. Bármilyen szabálytalanság esetén a munkát nem szabad megkezdeni.

• Csak eredeti pótalkatrészeket használjon

• Rendszeresen végezze el az emelő részletes ellenőrzését.

• Tartsa tisztán és láthatóan a berendezéseken lévő címkéket.

• Az emelőnek az utasításokkal ellentétes használata balesethez vagy balesethez vezethet.

• A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő károkért vagy balesetekért.

• Emeléskor ne használjon fakockákat támaszként vagy közvetlenül az emelőszerkezet nyergén, ez súlyos balesethez !

• Ha jármű van az emelőn, ne ringassa vagy mozgassa azt, a járműnek a kijelölt támaszokra történő elhelyezése után stabilitásellenőrzést kell végezni.

• Az emelési folyamat befejezése után támassza meg a járművet megfelelő állványokkal.

• Ne menjen a megemelt autó alá, hacsak nem a megfelelő tartóállványok támasztják alá.

• Biztosítsa a járművet a jármű kerekeinek megfelelő alátétekkel történő rögzítésével, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását.

• Mielőtt megemelné a gépkocsit, középre kell helyezni a rakományt az emelőnyeregre.

• Ha a járművet a súlyponttól távolabb helyezi el, a jármű leeshet, vagy megsérülhet az emelő.

• Indításkor győződjön meg arról, hogy nincsenek személyek vagy tárgyak a jármű alatt.

• Indítsa el lassan a járművet

FONTOS: A leengedési sebességet egy biztonsági szelep szabályozza; ennek hirtelen kicsavarása a teher lezuhanását okozza.

• Ne használja az emelőt támasztékként, pl. egy autó lökhárítóján, mert megcsúszhat és súlyos balesetet okozhat.

• Munka közben viseljen kesztyűt és védőszemüveget.

• Ne használja a készüléket, ha fáradtnak érzi magát, vagy alkohol vagy más kábítószer, beleértve egyes fájdalomcsillapítók hatása alatt áll.

• Ne emelje fel a járművet, ha még utasok vannak benne!

• Az emelőberendezés beindítása előtt olvassa el a járműtulajdonos kézikönyvét - az emelési utasítások tartalmazzák a gyártó által megadott pontos karosszéria alátámasztási pontokat.

• A jármű felemeléséhez csak a gyári emelési pontokat használja.

• A jármű felemelése előtt ellenőrizze a gyári emelési pontokat, hogy nem mutatkoznak-e korrózió vagy hámló festéknyomok. Ha korróziós foltokat talál, fokozott óvatossággal kell eljárni, mivel ez a szerkezet meggyengülését jelentheti, ami lehetetlenné teszi a jármű felemelését.

• A korrózió jeleit mutató járműnek a gyártó által meghatározott helyeken történő emelésekor folyamatosan figyelje a jármű szerkezetének viselkedését, ha bármilyen elhajlást észlel, vagy jellegzetes ropogó hangot hall, az emelést le kell állítani.

MUNKAHELY

• Az emelővel ellátott munkaterületnek vízszintesnek és száraznak kell lennie.

FONTOS: Ne feledje, hogy az emelőszerkezet működése azt jelenti, hogy a teher az emelőszerkezet felé .

Ezért olyan fontos az a felület, amelyen az emelő működik - a látszólag sima járdaköveken történő teheremelés például a hátsó kormánykerekek letöréséhez vezet, ha a járdakövek "fuga" elzárja őket.

• Rendnek kell lennie a munkahelyen

A munkahelyi rendetlenség a balesetek leggyakoribb oka.

• A helyszínen nem tartózkodhatnak harmadik személyek, különösen olyan személyek, akik nem ismerik ezeket az irányelveket, gyermekek vagy állatok jelentenek veszélyt.

• A berendezéshez csak olyan személy férhet hozzá, akit az emelőgép működtetésére és a helyi egészségügyi és biztonsági előírásokra kiképeztek.

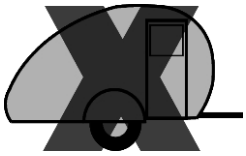
• Ne dolgozzon rossz időjárási körülmények között.

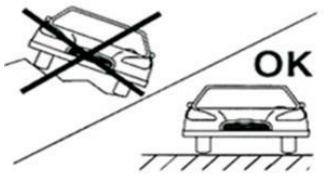
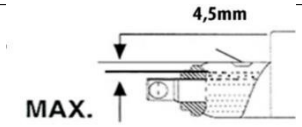
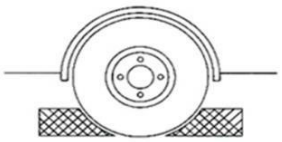
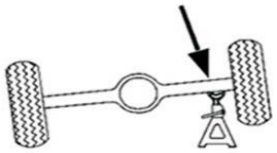
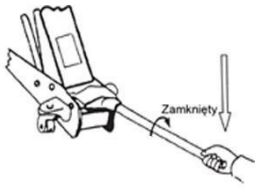
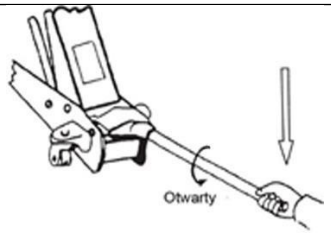
• Az emelőt szobákban, csarnokokban vagy garázsokban történő használatra tervezték.

• A munkahelynek biztosítania kell a szabad mozgást, ne feledje, hogy az emelőt a jármű alatt kell elhelyezni, és a fogantyúnak mozgathatónak kell lennie. A legközelebbi faltól vagy más járműtől való távolság nem lehet kevesebb, mint 2 m az emelt járműtől.

Műszaki adatok:
Maximális emelőerő: 3 t
Emelési tartomány: 75 - 500 mm
Súly: 34,5 kg

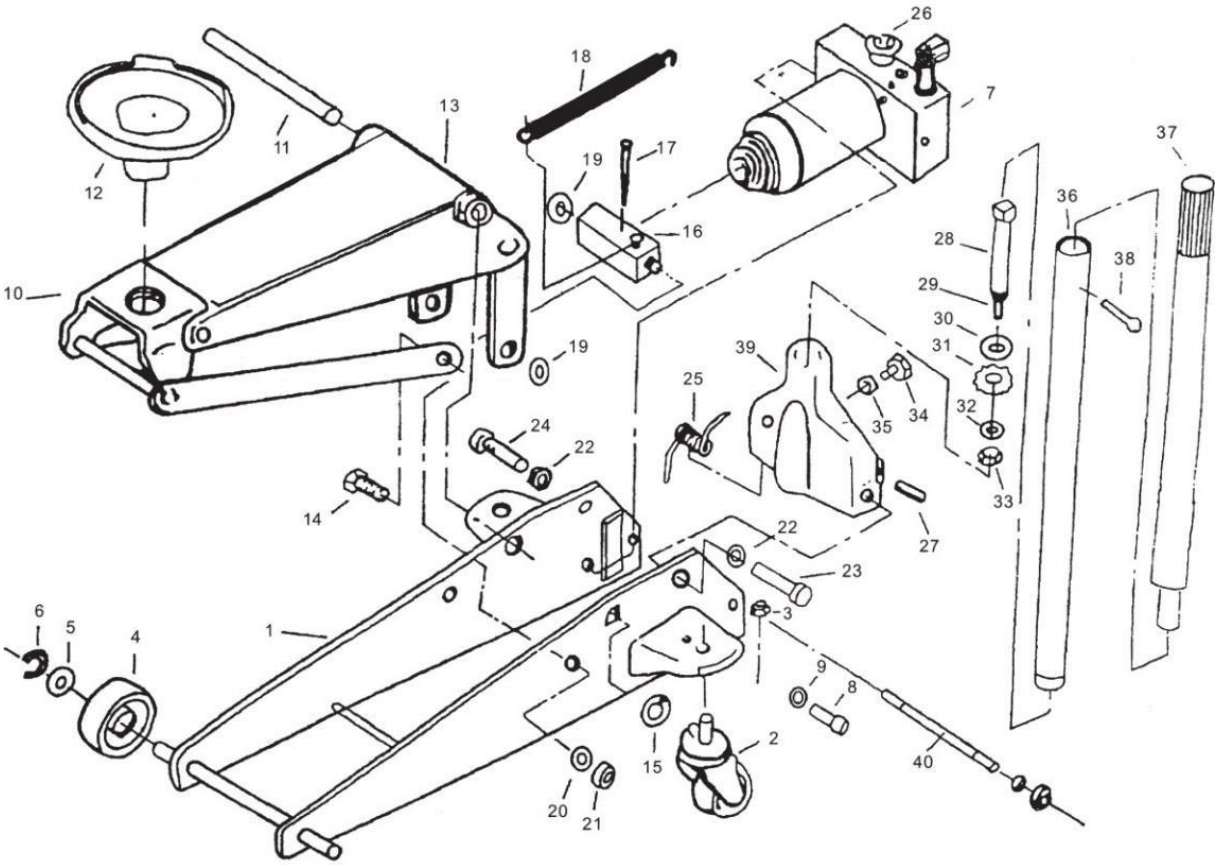
KÖZLEMÉNYEK

	Soha ne tartózkodjon magasított jármű alatt
	Soha ne használjon emelőt lakókocsik vagy más épületszerkezetek emelésére, stabilizálására.

	A jármű felemelése lejtőn egyenetlen, burkolatlan felületen szigorúan tilos! A járművet csak sík és burkolt felületen szabad felemelni.
	A túl alacsony olajszint az emelőgép működési tartományának korlátozásához és légtelenítéshez vezet.
	Az emelés megkezdése előtt a nem emelt tengely kerekeinek a helyükön kell lenniük. blokkolva, hogy a jármű felemelkedését.
	A teher felemelése után rögzítse a járművet a műhelyemelőkkel, és válassza ki a jármű gyártója által megadott támaszpontot.
	Emelés előtt szükséges a nyomáscsökkentő szelep blokkolása, nem kell "erővel" meghúzni, az olajcsatornát gumi O-gyűrű zárja le, az erőszakos meghúzás annak összetöréséhez vezet.
	A tehermentesítő szelepet ki kell engedni a terhelés felszabadításához. MEGJEGYZÉS: A szelep kicsavarásának mértéke határozza meg a terheléscsökkenés mértékét. Minimálisan engedje ki a szelepet, miközben figyelemmel kíséri a süllyedés sebességét.

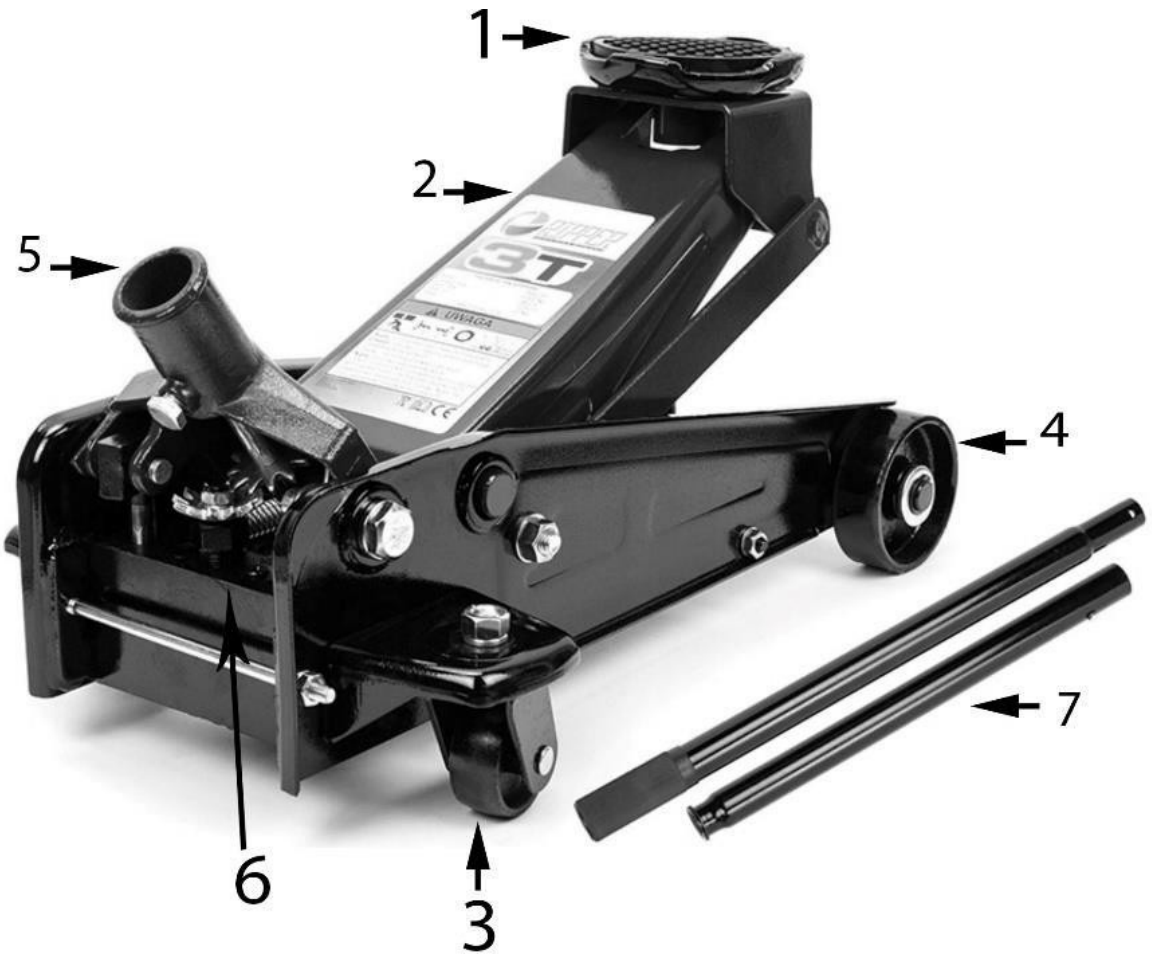
MŰKÖDÉSI ELV

Amikor a szivattyú zárt nyomáscsökkentő mellett mozog, az olaj a tartályból a dugattyú kamrába pumpálódik. A növekvő nyomás nyomja a hidraulikadugattyút, felemelve a terhet, a túlnyomásszelep pedig a hidraulikaolajat a dugattyúhengerben tartja. A nyomáscsökkentő szelep kicsavarása lehetővé teszi, hogy az olaj visszaáramoljon a tartályba, és ennek eredményeként a terhelés csökkenhet.



1	Keret	17	Hajtásvédelem
2	Forgókerék	18	Tavaszi
3	Forgókerék anya	19	Pad
4	Fix első kerék	20	Pad
5	Pad	21	Anya
6	Biztonság	22	Pad
7	Működtetőszerkezet	23	Csavar
8	Csavar	24	Csavar
9	Pad	25	Tavaszi
10	A nyereg felszerelése	26	Szelep
11	Pin	27	Pin
12	Nyereg	28	Szelep csavar
13	Emelőkar	29	Szelepszár
14	Szorítócsavar	30	Pad
15	Pad	31	Átvitel
16	Jokel	32	Anya

Az emelő funkcionális elemeinek leírása



1	SEDLO
2	EMELŐKAR
3	PÖRGETŐ KERÉK
4	ELSŐ KERÉK
5	HELY A FOGANTYÚNAK
6	NYOMÁSCSÖKKENTŐ SZELEP SEBESSÉGVÁLTÓ
7	HANDLE

ELSŐ HASZNÁLAT

• Ismerkedjen meg a berendezéssel, és ellenőrizze a berendezés általános állapotát.

• Helyezze a fogantyút a tartóba.

• Húzza meg a leeresztőszelepet ().

• Kezdje el a felfújást (terhelés nélkül) a maximális helyzetbe.

• Csavarja ki a leeresztő szelepet, az emelő a legalacsonyabb helyzetbe esik, ha minden van, elkezdheti emelni az autót.

• Ha a löket nem éri el a maximális magasságot, szükség lehet a hidraulikaolaj feltöltésére (karbantartási szakasz).

• Ha az emelő a szivattyú mozgatása után felfelé mozdul, majd , akkor a rendszert ki kell légteleníteni (Karbantartás fejezet).

EMELŐVEL VALÓ MUNKAVÉGZÉS

FONTOS: Az emelés csak akkor végezhető, ha a következő feltételek teljesülnek

1. A felhasználó elolvasta és megértette a jelen kézikönyv tartalmát.

2. A felhasználó tisztában van az emelővel való munkavégzéssel járó veszélyekkel.

3. A felhasználó elolvasta a jármű használati utasítását, különösen a jármű felemelésére vonatkozó információkat.

4. A felhasználó ellenőrizte a járműtípushoz előírt rögzítési pontokat, és nem emel kifogást.

5. A felhasználó ellenőrizte az emelőt.

6. A kerék eltávolítása előtt ajánlott gyakorolni a jármű leeresztését, hogy "érezzük" a leeresztő szelep hatását, a kicsavarás mértéke határozza meg a süllyedés sebességét!

7. A jármű rögzítve van a véletlen elmozdulás ellen, a rögzítőfék bekapcsol, a sebességváltó reteszelve, automata sebességváltóknál P állásban, kézi sebességváltóknál 1. fokozatban.

8. Az emelési pont megfelel a padló teherbírási követelményeinek, a fülke súlya az emelőkerekek kis érintkezési pontjainál a talajjal átkerül, a járművet erővel emelik. Az ilyen terhelésekre nem tervezett garázslemezek repedéseket okozhatnak.

9. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, például kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

Emeléskor kis felületen nagy erő keletkezik, például ha egy burkolata eltörik, a darabok nagy sebességgel kilökődhetnek.

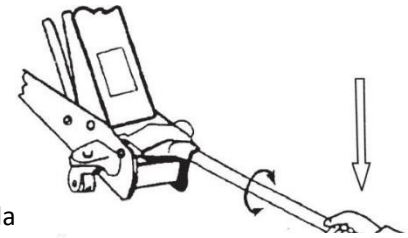
A jármű felemelése

• Csúsztassa az emelőt az autó alá.

• , hogy az emelőnyereg megfelelően helyezkedik el a jármű alatt, a járművet a gyárilag tervezett pontok segítségével emeli fel.

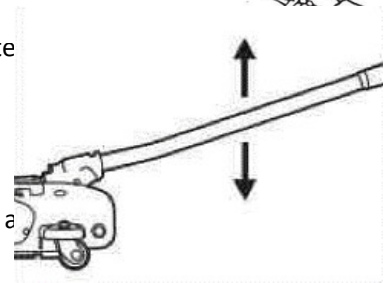
FONTOS: A terhet az emelőszerkezet nyergének közepén kell elhelyezni, ha a teher nem középen van elhelyezve, a teher elcsúszhat, vagy az emelőszerkezet nyerge eltörhet, ami a keret sérüléséhez vezethet!

• Zárja el a biztonsági szelepet.



FONTOS: Nem szükséges erősen meghúzni, ez az eljárás összetöri a gumitömítést, felgyorsítja annak kopását és megnehezíti a terhelés lassú csökkentését, a szelep terheléskor ellenállással csavarodik ki, a meglazításához nagy erőt kell kifejteni, ami hirtelen kicsavarodáshoz vezet.

• A szivattyú segítségével kezdje el az emelést felfelé és lefelé irányuló mozdula



FONTOS: Szivattyúzáskor jó gyakorlat, hogy kerülje a szivattyú szélsőséges helyzete Az erőszakos rángatás hosszabb időn keresztül a szűkítők kopásához vezet, ami a tömítések gyorsabb elhasználódását eredményezi hidraulikus szivattyú.

• Miután a járművet a kívánt magasságba emelte, helyezze az állványokat az autó a

MEGJEGYZÉS: Ha autó alatt dolgozunk, ne feledjük, hogy nincs olyan, hogy "túl sok védelem"!

Amíg az autó az emelőállványon van megtámasztva, addig a szétszedendő kereket is helyezze az autó alá, és hagyja az emelőt a helyén, hogy további védelmet nyújtson, a nyereg az emelési ponton nyugodjon, de ne növelje a nyomást a rendszerben, hogy a műhelyi emelőállvány elbírja az autó súlyát.

FONTOS: A hidraulikus emelő működési jellemzői miatt a teher tartása lehetetlen! Normális, hogy az emelőn hagyott teher lassan süllyed.

Ezért olyan , hogy a járművet állványokra támasszuk!

A jármű elindítása

FONTOS: A járművet a következő feltételek teljesülése esetén indíthatja el.

• A jármű kerekei megfelelően rögzítve vannak, és a jármű leeresztése nem okoz kárt.

• harmadik személyek, különösen gyermekek és állatok nem tartózkodnak a munkaterületen.

• A lökettengelyben nincsenek akadályok, ne feledje, hogy a terhelés csökkentése a löket megfordítását jelenti. Ha az emelőkerék akadályba ütközik, veszélyes helyzet alakulhat ki.

• Emelje meg kissé a járművet az emelő segítségével az állványok eltávolításához.

• Távolítsa el a párnákat

• Fordítsa a fogantyút balra, hogy óvatosan engedje le a rendszerben lévő nyomást.

FONTOS: Különösen óvatosnak kell lenni, ne feledje, hogy a szelep túl hirtelen kicsavarása az autó összetöréséhez vezethet. Hirtelen ereszkedés közben a szelep pánikszerű bezárása túlterhelheti az emelőt. Ne feledje, hogy egy zuhanó járműnek nagyobb a súlya, mint egy statikus terhelésnek.

FONTOS: Ne csavarja ki a szelepet a szükségesnél nagyobb mértékben, általában legfeljebb 1 fordulatot, ennél nagyobb mértékű kicsavarás esetén a szelep teljesen kicsavarodhat, ami szivárgást és a tömítés károsodását eredményezheti.

BERENDEZÉSEK KARBANTARTÁSA

Az emelő megfelelő karbantartása elengedhetetlen az emelő hosszú, problémamentes és mindenekelőtt biztonságos működéséhez. Ne feledkezzen meg azonban arról, hogy az emelő gyártása során felhasznált gumielemek határozzák meg az emelő maximális élettartamát, amely 5 . Ezen időszak után az emelőt újra kell építeni helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

A karbantartás a következő feltételek teljesülése esetén végezhető el.

1. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

2. A felhasználó elolvasta a helyi munkavédelmi előírásokat és a jelen útmutató tartalmát.

3. A felhasználó tisztában van az emelő karbantartásából eredő veszélyekkel.

4. Minden karbantartási munkát csak a munkapadon lehet elvégezni, és az emelő nem terhelhető.

Az emelő tisztítása

Az emelő tisztításához puha ruhát és sűrített levegőt használhat. Ha nincs hozzáférése sűrített , akkor kenjen egy kis szappanos vizet a ruhára, és tisztítsa meg vele az emelőt.

Ügyeljen a működtető dugattyú és a szivattyú dugattyúja körüli területre, ezek tökéletes tisztasága szükséges az emelő élettartamának meghosszabbításához. A működtető dugattyúra kerülő szennyeződések leeresztéskor beszívódnak a működtetőbe, vagy karcolásokhoz vezetnek, amelyek aztán a rendszer szivárgásához vezetnek.

Az emelőnyeregnek mentesnek kell lennie az olajszennyeződéstől, az elégtelen alátámasztás vagy a nyeregben elcsúszó teher veszélyes helyzethez vezethet, és károsíthatja az emelőkeretet.

Kenés

Az emelő minden mozgó alkatrésze kenést igényel, erre a célra átható és kenő spray-k használhatók. Az ilyen szerek másik előnye a hidrofób jellegük, amely megvédi a mozgó alkatrészeket a nedvesség károsító hatásától. A kenés után mindenképpen zsírtalanítsa a fogantyút és az esetleges emelőkar fogantyúját és ülését. A hidraulikaszivattyú és a hidraulikadugattyú nem igényel kenést, a kenőanyag alkalmazása a működtetőelemre vagy a szivattyú dugattyújára a szennyeződések felhalmozódásához vezet ezeken a területeken, ami negatív hatással lesz ezen alkatrészek élettartamára.

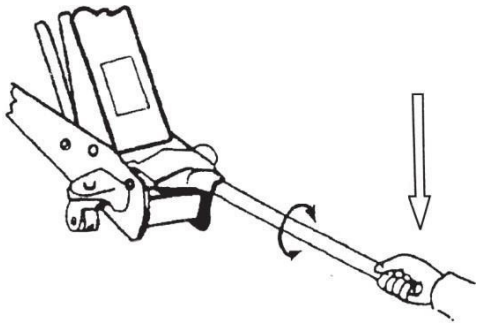
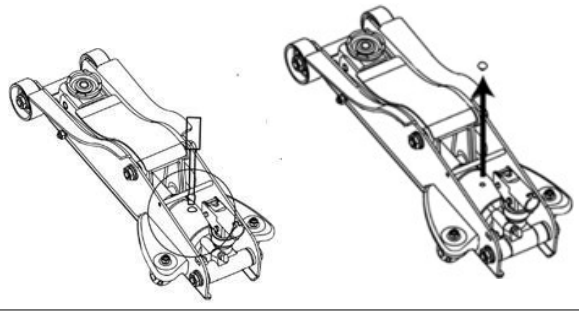
HIDRAULIKUS RENDSZER KARBANTARTÁSA

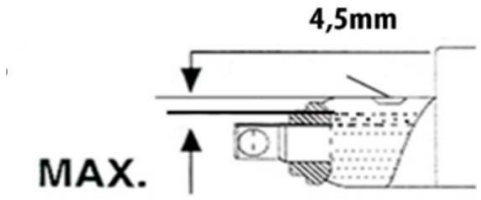
FONTOS: Mielőtt feltölti az olajat, győződjön meg arról, hogy az emelő nem szivárog, az olajszint a működtető izzadása miatt csökkenhet, ez normális. Szivárgásról vagy cseppekről azonban nem beszélhetünk a következők körül
a hajtómű, az ilyen hibát el kell távolítani, és az olaj egy ideig történő újratöltése meghozza a kívánt hatást. A karbantartás során az emelőt egy műanyag tartályba vagy egy lapra kell helyezni, hogy felfogja a folyadékszivárgást.

Az olaj újratöltése előtt készítsen megfelelő egyéni védőfelszerelést, például gumikesztyűt és arcvédőt, és olvassa el a felhasznált olaj műszaki adatlapját, hogy tisztában legyen a hidraulikaolajjal való érintkezés veszélyeivel. Ha kétségei vannak, és a kompetenciája túlmutat az ilyen munkákon, forduljon a következőkhöz
szervizellenőrzés egy hivatalos szervizközpontban.

A hidraulikus rendszer feltöltése

A hidraulikaolaj alapvető folyadék a rendszer működésének biztosításához, alacsony szintje az emelő működési tartományának korlátozását és a levegő szennyeződését . Ha az emelő nem képes felemelni a
maximális magasságba, és a kar az utolsó szivattyúmozgás után visszatér a korábbi , azt jelenti, hogy nincs olaj a tartályban. Ezt fel kell tölteni.

1		A nyomáscsökkentő szelep kioldása esetén az emelőkarnak a legalacsonyabb helyzetben kell lennie, ami az olaj visszaáramlását eredményezi a dugattyúból a tartályba. Ez lehetővé teszi az aktuális szintjének érzékelését. A légtelenítő szelep felengedésével végezzen több szivattyúzást, hogy a szivattyúban lévő légbuborékokat kiürítse. Hagyja a fogantyút lefelé fordított helyzetben, a fedelet eltávolíthassa.
2		Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a gumikupakot. a töltőnyílás. , hogy ne szakítsa el vagy vágja el. TIPP: Jól megfelel a feladatnak lapos pengéjű csavarhúzóval, de rögzítse a csavarhúzó végét szigetelőszalaggal, hogy ne legyen éles!

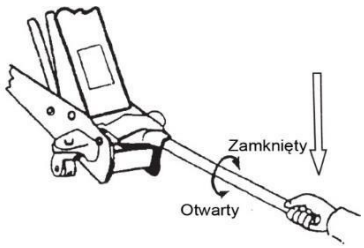
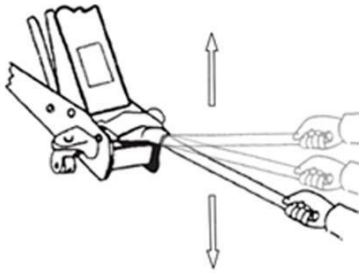
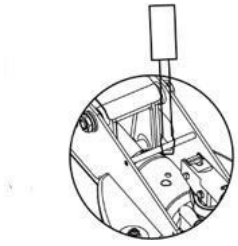
3		Töltse fel az olajszintet körülbelül 4,5 mm-re a tartály tetejétől. Ezután zárja el a leeresztő szelepet és indítsa el löket a maximális magasságig. Ha ezt elérte, engedje le az emelőt, és ellenőrizze újra az olajszintet, szükség esetén töltse fel, helyezze be a töltőcsonkot, és szerelje fel a fedelet. Az emelő most már használatra kész.

A hidraulikus rendszer légtelenítése

A rendszerben lévő levegő a rendszer lágyságának jelenségében nyilvánul meg. Az emelő úgy viselkedik, mint . A szivattyú mozgása a töltet felemelkedéséhez vezet, amely az érme megnövekedett értékével mozog vissza. Ezt az állapotot a rendszerben lévő levegő okozza, amely hajlamos a tömörítésre, és tompítja a rendszerben lévő nyomást.

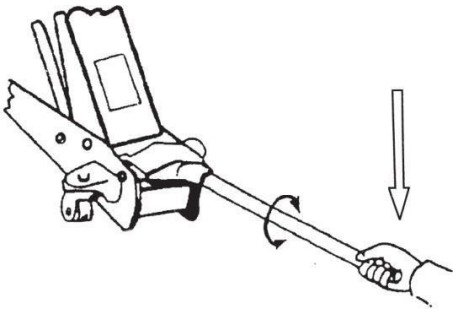
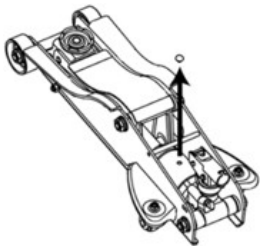
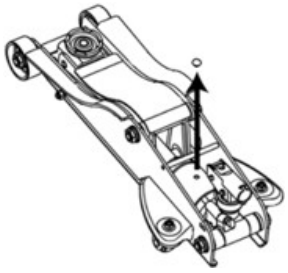
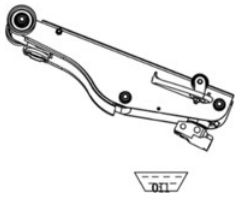
A légtelenítés csak akkor lehetséges, ha a rendszer teljesen tömör, az emelő nem mutatja szivárgás jeleit.

A rendszer légtelenítésekor kis mennyiségű szivároghat a nyitott légtelenítő dugón keresztül, fedje le a dugó környékét papírtörlővel vagy ruhával.

1		A nyomáscsökkentő szelep kioldása esetén az emelőkarnak a legalacsonyabb helyzetben kell lennie, ami az olaj visszaáramlását eredményezi a dugattyúból a tartályba. A nyomáscsökkentő szelep kiengedésével végezzen többször mozdulatokat a szivattyúval, ez a szivattyúban lévő légbuborékok kiszorulását fogja eredményezni.
2		Zárja be a kioldószelepet, majd emelje fel emelőt a maximális magasságig. Engedje le az emelőt a minimális magasságra. Ez a légbuborékokat a tartályba nyomja. Ezután zárja el a szelepet.
3		Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. , hogy ne szakítsa vagy vágja el. TIPP: Egy lapos pengéjű csavarhúzó alkalmas erre a feladatra, de a csavarhúzó végét rögzítse szigetelőanyaggal. szalaggal, hogy éles maradjon! A kupak meghúzásával a tartályban lévő levegő kiengedi a levegőt.
A levegő leeresztése után ellenőrizze az emelő helyes működését, előfordulhat, hogy ezt a műveletet többször is el kell végezni. ismételje meg, hogy minden légbuborékot eltávolítson a rendszerből. Ha a kívánt eredményt elérte, szerelje fel a fedőlapot. És alaposan tisztítsa meg az emelőt a maradék olajmaradványoktól.		

Hidraulikaolaj-csere

A hidraulikaolaj higroszkópos, azaz vizet vesz fel a levegőből és a környezetből. A rendszerbe kerülő, a hajtókaron és a szivattyún lévő szennyeződések is szennyezhetik. Ezért ajánlott a hidraulikaolajat cserélni, amikor a felvonó hatékonysága csökken, vagy 2 évente.

1		Engedje ki a kioldószelepet, majd engedje le az emelőt a minimális helyzetbe. Ez az olaj visszaáramlásához vezet a tartályba.
2		Tisztítsa meg a porvédő burkolat környékét, hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását a hidraulikarendszerbe, miután az megszáradt. Erre a célra használhat szappanos vízbe áztatott ruhát.
3		Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a gumikupakot. a töltőnyílás. , hogy ne szakítsa el vagy vágja el. TIPP: Egy csavarhúzó jól használható erre a feladatra, de rögzítse a végét ragasztószalaggal, hogy éles maradjon!
4		Engedje le a régi hidraulikaolajat a hengerből, amihez az emelőt fejjel lefelé kell fordítani. Várjon, amíg az összes olaj lefolyik.
5	Miután leengedte az olajat a rendszerből, kövesse az olajfeltöltésről szóló szakaszban leírt lépéseket, a jelen kézikönyvben leírtak szerint légtelenítse a rendszert.	

TÁROLÁS

Válasszon olyan helyet az emelő tárolására, amely a lehető leghűvösebb, nedvességtől mentes és illetéktelenek számára nem hozzáférhető.

• A tárolás előtt végezze el a karbantartást, tisztítást és kenést.

• Tárolja az emelőt a maximálisan leeresztett helyzetben, hogy megvédje a meghajtó dugattyút az esetleges korróziótól vagy sérüléstől.

• A leeresztőszelepet meg kell lazítani, hogy ne karcolja meg feleslegesen a tömítéseket.

• A hidraulikaszivattyú dugattyúja az alsó , akárcsak a hajtódugattyú, megvédi a veszélytől.

• Az emelőt az eredeti dobozában kell tárolni, hogy megvédje a portól és más kedvezőtlen körülményektől.

SZÁLLÍTÁS

Ha az emelőt szállítani kell, azt csak az eredeti dobozában, a jármű csomagtartójában szabad szállítani. Az emelőt vízszintes helyzetben kell szállítani. Függőleges helyzetben, az első kerekek felhajtásával szállítható. Az adott helyzet kritikus, hogy szállítás közben ne kerüljön levegő a szivattyúba. Az emelőt rögzítse szállítási hevederekkel, hogy megakadályozza a szállítás közbeni elmozdulást.

PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

AZ EMELŐ NEM TUDJA FELEMELNI A TERHET	AZ EMELŐ NEM KÉPES ELVISELNI A TERHET	A BUBI NEM AKAR RELEASE	FORRÁS NEM TELJESEN	AZ EMELŐ NEM EMELI BE VISSZATÉRÉSI PONT	**INDOKOK ÉS TANÁCSOK**
●	●		●		A BIZTONSÁGI SZELEP NEM TELJESEN ZÁRVA
●					LETÖLTÉS
●			●		A RENDSZERT KI KELL SZELLŐZTETNI
●	●		●	●	TÚL ALACSONY OLAJSZINT
		●			TÚL MAGAS OLAJSZINT
		●			AZ EMELŐSZERKEZETET BLOKKOLÓ TÁRGY JELENLÉTE